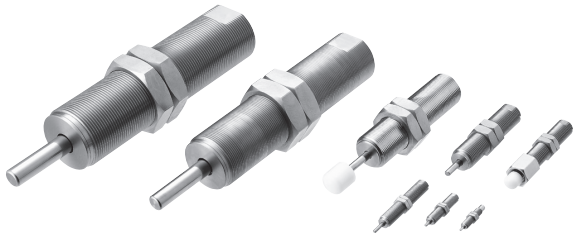
리니어 오리피스 쇼크 애브소버

KSHJ시리즈



사양

항목 \ 형식		KSHJ4×3-01	KSHJ4×3-02	KSHJ6×4-01	KSHJ6×4-02	KSHJ6×6-01	KSHJ6×6-02
최대흡수능력	J	0.3	0.2	0.5	0.3	1	0.5
흡수스트로크	mm	3		4		6	
최대충돌속도	m/s	0.8	1	1		1	
최고사용빈도	cycle/min	90				30	
단위시간당 최대흡수능력	J/min	10		20		15	
스프링 복귀력	N	2		3		4	
편각도		1°이하					
사용온도범위注	℃	0~60					

항목 \ 형식		KSHJ8×4-01, -11 (육각 렌치)	KSHJ8×4-02, -12 (육각 렌치)	KSHJ8×5-01, -11	KSHJ8×8-01, -11	KSHJ8×8-02, -12
최대흡수능력	J	0.75	0.5	1	2	
흡수스트로크	mm	4		5	8	
최대충돌속도	m/s	1		1	1	2
최고사용빈도	cycle/min	60		90		
단위시간당 최대흡수능력	J/min	15		36	60	
스프링 복귀력	N	6		6	8.6	
편각도		1°이하				
사용온도범위注	℃	0~60				

항목 \ 형식		KSHJ10×6-01 (육각 렌치)	KSHJ10×6-02 (육각 렌치)	KSHJ10×10-01	KSHJ10×10-02	KSHJ10×15-01	KSHJ10×15-03
최대흡수능력	J	1.25	0.75	3		5	6.5
흡수스트로크	mm	6		10		15	
최대충돌속도	m/s	1		1	2	1	3
최고사용빈도	cycle/min	60		90			
단위시간당 최대흡수능력	J/min	45		120		200	
스프링 복귀력	N	8		8		9.8	
편각도		1°이하					
사용온도범위注	℃	0~60					

항목 \ 형식		KSHJ12×6-01 (육각 렌치)	KSHJ12×6-02 (육각 렌치)	KSHJ12×10-01	KSHJ12×10-02	KSHJ14×8-01 (육각 렌치)	KSHJ14×8-02 (육각 렌치)
최대흡수능력	J	3	2	6		5	3.25
흡수스트로크	mm	6		10		8	
최대충돌속도	m/s	1		1	2	1	
최고사용빈도	cycle/min	60					
단위시간당 최대흡수능력	J/min	80		220		100	
스프링 복귀력	N	8		7.6		12.5	
편각도		1°이하					
사용온도범위注	℃	0~60					

注 : 쇼크 애브소버는 속도와 분위기 온도에 따라 흡수 능력이 증감합니다.
반드시 643~645페이지 선정 그래프의 능력 선도 범위 내에서 사용하여 주십시오.

사양

항목 \ 형식		KSHJ14×12-01	KSHJ14×12-02	KSHJ16×8-01 (육각 렌치)	KSHJ16×8-02 (육각 렌치)	KSHJ16×15-01	KSHJ16×15-02
최대흡수능력	J	10		7.5	5	15	
흡수스트로크	mm	12		8		15	
최대충돌속도	m/s	1	2	1		1	2
최고사용빈도	cycle/min	60		40			
단위시간당 최대흡수능력	J/min	240		130		280	
스프링 복귀력	N	9.2		12.5		17.4	
편각도		1°以下		3°이하			
사용온도범위注	℃	0~60					

항목 \ 형식		KSHJ18×16-01	KSHJ18×16-02	KSHJ20×10-01 (육각 렌치)	KSHJ20×10-02 (육각 렌치)	KSHJ20×16-01	KSHJ20×16-02
최대흡수능력	J	20		12.5	8	30	
흡수스트로크	mm	16		10		16	
최대충돌속도	m/s	1	2	1		1	2
최고사용빈도	cycle/min	40				30	
단위시간당 최대흡수능력	J/min	320		200		450	
스프링 복귀력	N	22		15		22	
편각도		3°이하					
사용온도범위注	℃	0~60					

항목 \ 형식		KSHJ22×25-01	KSHJ22×25-02	KSHJ25×25-01	KSHJ25×25-11	KSHJ25×25-12
최대흡수능력	J	50		60		
흡수스트로크	mm	25		25		
최대충돌속도	m/s	1	2	1.5	1	1.5
최고사용빈도	cycle/min	30				
단위시간당 최대흡수능력	J/min	500		700	800	
스프링 복귀력	N	28.5				
편각도		3°이하				
사용온도범위注	℃	0~60				

항목 \ 형식		KSHJ27×25-01,-11	KSHJ27×25-02,-12	KSHJ30×30-01	KSHJ30×30-02	KSHJ30×30-03
최대흡수능력	J	60		140		
흡수스트로크	mm	25		30		
최대충돌속도	m/s	1	1.5	1	2	3
최고사용빈도	cycle/min	30		20		
단위시간당 최대흡수능력	J/min	800		900		
스프링 복귀력	N	28.5		41.5		
편각도		3°이하				
사용온도범위注	℃	0~60				

注 : 쇼크 애브소버는 속도와 분위기 온도에 따라 흡수 능력이 증감합니다.
반드시 643~645 페이지 선정 그래프의 능력 선도 범위 내에서 사용하여 주십시오.

사양

항목 \ 형식		KSHJ33×30-01	KSHJ33×30-02	KSHJ33×30-03	KSHJ36×50-01	KSHJ36×50-02	KSHJ36×50-03
최대흡수능력	J	140			300		
흡수스트로크	mm	30			50		
최대충돌속도	m/s	1	2	3	1	2	3
최고사용빈도	cycle/min	20			20		
단위시간당 최대흡수능력	J/min	900			1800		
스프링 복귀력	N	41.5			66.5		
편각도		3°이하					
사용온도범위注	℃	0~60					

항목 \ 형식		KSHJ42×50-01	KSHJ42×50-02	KSHJ42×70-01	KSHJ42×70-02
최대흡수능력	J	400		600	
흡수스트로크	mm	50		70	
최대충돌속도	m/s	1	2	1	2
최고사용빈도	cycle/min	15		15	
단위시간당 최대흡수능력	J/min	2400		2400	
스프링 복귀력	N	85.0		68.0	
편각도		3°이하		1°이하	
사용온도범위注	℃	0~60			

항목 \ 형식		KSHJ45×50-01	KSHJ45×50-02	KSHJ48×50-01	KSHJ48×50-02
최대흡수능력	J	400		500	
흡수스트로크	mm	50		50	
최대충돌속도	m/s	1	2	1	2
최고사용빈도	cycle/min	15		15	
단위시간당 최대흡수능력	J/min	2400		3000	
스프링 복귀력	N	85.0		86.0	
편각도		3°이하			
사용온도범위注	℃	0~60			

注 : 쇼크 애브소버는 속도와 분위기 온도에 따라 흡수 능력이 증감합니다.
반드시 643~645 페이지 선정 그래프의 능력 선도 범위 내에서 사용하여 주십시오.

중량

g

형식	본체	가산 중량(선택사양)		
		사운드 마운트 브래킷	스토퍼 너트 부착형	캡 부착형
KSHJ4×3-01, -02	1.8	7	1	0.1
KSHJ6×4-01, -02	4	8	2	0.2
KSHJ6×6-01, -02	5	8	2	0.2
KSHJ8×4-01, -02, -11,-12 (육각렌치)	10	12	4	0.5
KSHJ8×5-01, -11	10	12	4	0.5
KSHJ8×8-01, -02, -11,-12	11.5	12	4	0.5
KSHJ10×6-01, -02 (육각렌치)	21	15	7	0.6
KSHJ10×10-01, -02	22	15	7	0.6
KSHJ10×15-01, -03	28	15	7	0.6
KSHJ12×6-01, 02 (육각렌치)	31	22	8	1.2
KSHJ12×10-01, -02	37	22	8	1.2
KSHJ14×8-01, 02 (육각렌치)	55	41	15	1.4
KSHJ14×12-01, -02	58	41	15	1.4
KSHJ16×8-01, -02 (육각렌치)	73	65	28	1.4
KSHJ16×15-01, -02	83	65	28	1.4
KSHJ18×16-01, -02	113	100	37	3.0
KSHJ20×10-01, -02 (육각렌치)	131	110	55	3.0
KSHJ20×16-01, -02	156	110	55	3.0
KSHJ22×25-01, -02	233	390	82	7.0
KSHJ25×25-01	307	360	95	7.0
KSHJ25×25-11, -12	300	360	95	7.0
KSHJ27×25-01, -02	415	460	180	7.0
KSHJ27×25-11, -12	395	460	180	7.0
KSHJ30×30-01, -02, -03	520	455	140	50
KSHJ33×30-01, -02, -03	675	2800	390	50
KSHJ36×50-01, -02, -03	1070	2650	330	110
KSHJ42×50-01, -02	1310	2400	320	110
KSHJ42×70-01, -02	1500	2400	320	110
KSHJ45×50-01, -02	1610	3400	420	110
KSHJ48×50-01, -02	1830	3400	400	210

계산 예 : : KSHJ10×10C–01–S–2(캡 부착형, 스토퍼 너트 부착형, 사이드 마운트)의 질량은
22+0.6+7+15=44.6g

쇼트 스트로크 타입 (육각 렌치) New

● 8×4
10×6
12×6
14×8
16×8
20×10

KSHJ □ - □ - □ - □

리니어 오리피스
쇼크 애브소버
KSHJ시리즈

외경 나사 사이즈 × 스트로크
8×4
10×6
12×6
14×8
16×8
20×10

캡
무기입 : 캡 없음
C : 캡 부착형

충돌속도범위
01 : 0.1~1m/s
(최대 흡수 능력은 아래표 참조)
02 : 0.1~1m/s
(최대 흡수 능력은 아래표 참조)
11 : 0.1~1m/s 외경 나사 M8×1
(최대 흡수 능력은 아래표 참조) KSHJ 8×4 지원
12 : 0.1~1m/s 외경 나사 M8×1
(최대 흡수 능력은 아래표 참조) KSHJ 8×4 지원

스토퍼 너트
무기입 : 스토퍼 너트 없음
S : 스토퍼 너트 부착

마운트 브래킷
무기입 : 브래킷 없음
2 : 사이드 마운트 (측면 취부형)

최대 흡수 능력 대응표

단위 : J

형 식	01	02	11	12
KSHJ8×4	0.75	0.5	0.75	0.5
KSHJ10×6	1.25	0.75	–	–
KSHJ12×6	3	2	–	–
KSHJ14×8	5	3.25	–	–
KSHJ16×8	7.5	5	–	–
KSHJ20×10	12.5	8	–	–

● 4×3

KSHJ **4×3** □ - □ - □ - □

리니어 오리피스
쇼크 애브소버
KSHJ시리즈

캡
무기입 : 캡 없음
C : 캡 부착형

충돌속도범위
01 : 0.1~0.8m/s
02 : 0.1~1m/s

스토퍼 너트
무기입 : 스토퍼 너트 없음
S : 스토퍼 너트 부착

마운트 브래킷
무기입 : 브래킷 없음
2 : 사이드 마운트 (측면 취부형)

● 6×4
6×6 New

KSHJ □ - □ - □ - □

리니어 오리피스
쇼크 애브소버
KSHJ시리즈

외경 나사 사이즈 × 스트로크
6×4
6×6

캡
무기입 : 캡 없음
C : 캡 부착형

충돌속도범위
01 : 0.1~1m/s
(최대흡수능력 6×4 : 0.5J 6×6 : 1J)
02 : 0.1~1m/s
(최대흡수능력 6×4 : 0.3J 6×6 : 0.5J)

스토퍼 너트
무기입 : 스토퍼 너트 없음
S : 스토퍼 너트 부착

마운트 브래킷
무기입 : 브래킷 없음
2 : 사이드 마운트 (측면 취부형)

주문형식

● 8×5

KSHJ 8×5 □ - □ - □ - □

- 리니어 오리피스 쇼크 애브소버 **KSHJ**시리즈
- **캡**
  - **무기입** : 캡 없음
  - **C** : 캡 부착형
- **충돌속도범위**
  - **01** : 0.1~1m/s (외경나사 M8 × 0.75)
  - **11** : 0.1~1m/s (외경나사 M8 × 1)
- **스토퍼 너트**
  - **무기입** : 스토퍼 너트 없음
  - **S** : 스토퍼 너트 부착
- **마운트 브래킷**
  - **무기입** : 브래킷 없음
  - **2** : 사이드 마운트 (측면 취부형)

● 8×8

KSHJ 8×8 □ - □ - □ - □

- 리니어 오리피스 쇼크 애브소버 **KSHJ**시리즈
- **캡**
  - **무기입** : 캡 없음
  - **C** : 캡 부착형
- **충돌속도범위**
  - **01** : 0.1~1m/s
  - **02** : 0.1~2m/s
  - **11** : 0.1~1m/s (외경나사 M8×1)
  - **12** : 0.1~2m/s (외경나사 M8×1)
- **스토퍼 너트**
  - **무기입** : 스토퍼 너트 없음
  - **S** : 스토퍼 너트 부착
- **마운트 브래킷**
  - **무기입** : 브래킷 없음
  - **2** : 사이드 마운트 (측면 취부형)

● 10×15

KSHJ 10×15 □ - □ - □ - □

- 리니어 오리피스 쇼크 애브소버 **KSHJ**시리즈
- **캡**
  - **무기입** : 캡 없음
  - **C** : 캡 부착형
- **충돌속도범위**
  - 01 : 0.1~1m/s
  - **03** : 0.1~3m/s
- **스토퍼 너트**
  - **무기입** : 스토퍼 너트 없음
  - **S** : 스토퍼 너트 부착
- **마운트 브래킷**
  - **무기입** : 브래킷 없음
  - **2** : 사이드 마운트 (측면 취부형)

● 10×10
12×10
14×12
16×15
18×16
20×16
22×25

KSHJ □ □ - □ - □ - □

- 리니어 오리피스 쇼크 애브소버 **KSHJ**시리즈
- 외경 나사 사이즈 × 스트로크
  - **10×10**
  - **12×10**
  - **14×12**
  - **16×15**
  - **18×16**
  - **20×16**
  - **22×25**
- **캡**
  - **무기입** : 캡 없음
  - **C** : 캡 부착형
- **충돌속도범위**
  - **01** : 0.1~1m/s
  - **02** : 0.1~2m/s
- **스토퍼 너트**
  - **무기입** : 스토퍼 너트 없음
  - **S** : 스토퍼 너트 부착
- **마운트 브래킷**
  - **무기입** : 브래킷 없음
  - **2** : 사이드 마운트 (측면 취부형)

주문형식

●25×25

KSHJ 25×25 □ - □ - □ - □

- 리니어 오리피스 쇼크 애브소버 **KSHJ**시리즈
- **캡**
  - **무기입** : 캡 없음
  - **C** : 캡 부착형
- **충돌속도범위**
  - **01** : 0.1~1.5m/s (외경나사 M25×1.5)
  - **11** : 0.1~1m/s (외경나사 M25×2)
  - **12** : 0.1~1.5m/s (외경나 사M25×2)
- **스토퍼 너트**
  - **무기입** : 스토퍼 너트 없음
  - **S** : 스토퍼 너트 부착
- **마운트 브래킷**
  - **무기입** : 브래킷 없음
  - **2** : 사이드 마운트 (측면 취부형)

●27×25

KSHJ 27×25 □ - □ - □ - □

- 리니어 오리피스 쇼크 애브소버 **KSHJ**시리즈
- **캡**
  - **무기입** : 캡 없음
  - **C** : 캡 부착형
- **충돌속도범위**
  - **01** : 0.1~1m/s (외경나사 M27×1.5)
  - **02** : 0.1~1.5m/s (외경나 사M27×1.5)
  - **11** : 0.1~1m/s (외경나사 M27×3)
  - **12** : 0.1~1.5m/s (외경나사 M27×3)
- **스토퍼 너트**
  - **무기입** : 스토퍼 너트 없음
  - **S** : 스토퍼 너트 부착
- **마운트 브래킷**
  - **무기입** : 브래킷 없음
  - **2** : 사이드 마운트 (측면 취부형)

●30×30
33×30
36×50

KSHJ □ □ - □ - □ - □

- 리니어 오리피스 쇼크 애브소버 **KSHJ**시리즈
- 외경 나사 사이즈 × 스트로크
  - **30×30**
  - **33×30**
  - **36×50**
- **캡**
  - **무기입** : 캡 없음
  - **C** : 캡 부착형
- **충돌속도범위**
  - **01** : 0.1~1m/s
  - **02** : 0.1~2m/s
  - **03** : 0.1~3m/s
- **스토퍼 너트**
  - **무기입** : 스토퍼 너트 없음
  - **S** : 스토퍼 너트 부착
- **마운트 브래킷**
  - **무기입** : 브래킷 없음
  - **2** : 사이드 마운트 (측면 취부형)

●42×50
42×70
45×50
48×50

KSHJ □ □ - □ - □ - □

- 리니어 오리피스 쇼크 애브소버 **KSHJ**시리즈
- 외경 나사 사이즈 × 스트로크
  - **42×50**
  - **42×70**
  - **45×50**
  - **48×50**
- **캡**
  - **무기입** : 캡 없음
  - **C** : 캡 부착형
- **충돌속도범위**
  - 01 : 0.1~1m/s
  - 02 : 0.1~2m/s
- **스토퍼 너트**
  - **무기입** : 스토퍼 너트 없음
  - **S** : 스토퍼 너트 부착
- **마운트 브래킷**
  - **무기입** : 브래킷 없음
  - **2** : 사이드 마운트 (측면 취부형)

주문 기호

에디셔널 부품

●사이드 마운트

2 – KSH – M□



나사 사이즈
4 : M4×0.5
6 : M6×0.75
8 : M8×0.75
10 : M10×1
12 : M12×1
14 : M14×1.5
16 : M16×1.5
18 : M18×1.5
20 : M20×1.5
22 : M22×1.5
25 : M25×1.5
27 : M27×1.5
30 : M30×1.5
33 : M33×1.5
36 : M36×1.5
42 : M42×1.5
45 : M45×1.5
48 : M48×2

2-KSH-M8-11 (나사 사이즈 : M8×1)
2-KSH-M25-11 (나사 사이즈 : M25×2)
2-KSH-M27-11 (나사 사이즈 : M27×3)

●스토퍼 너트

S – KSH – M□



나사 사이즈
4 : M4×0.5
6 : M6×0.75
8 : M8×0.75
10 : M10×1
12 : M12×1
14 : M14×1.5
16 : M16×1.5
18 : M18×1.5
20 : M20×1.5
22 : M22×1.5
25 : M25×1.5
27 : M27×1.5
30 : M30×1.5
33 : M33×1.5
36 : M36×1.5
42 : M42×1.5
45 : M45×1.5
48 : M48×2

S-KSH-M8-11 (나사 사이즈 : M8×1)
S-KSH-M25-11 (나사 사이즈 : M25×2)
S-KSH-M27-11 (나사 사이즈 : M27×3)

●육각 너트(M4~M20 : 10pcs/1bag, M22~M48 : 2pcs/1bag)注

N – KSH – M□



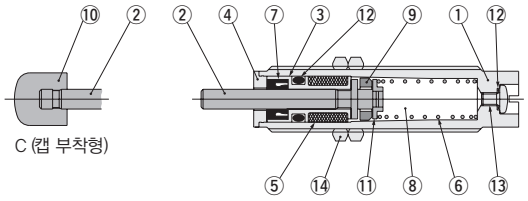
나사 사이즈
4 : M4×0.5
6 : M6×0.75
8 : M8×0.75
10 : M10×1
12 : M12×1
14 : M14×1.5
16 : M16×1.5
18 : M18×1.5
20 : M20×1.5
22 : M22×1.5
25 : M25×1.5
27 : M27×1.5
30 : M30×1.5
33 : M33×1.5
36 : M36×1.5
42 : M42×1.5
45 : M45×1.5
48 : M48×2

N-KSH-M8-11 (나사 사이즈 : M8×1)
N-KSH-M25-11 (나사 사이즈 : M25×2)
N-KSH-M27-11 (나사 사이즈 : M27×3)

注
나사 사이즈 M45의 취부 너트는 JIS B 1554 (롤링 축 너트) 형번은 AN09입니다.

내부 구조와 주요부 재질

●M4~M27사이즈



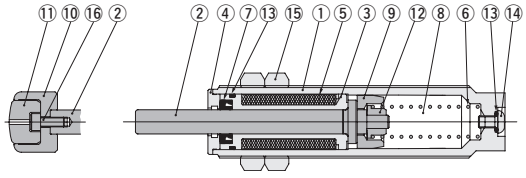
C (캡 부착형)

비고 : 부품 및 내부의 형상은 사이즈에 따라 일부 다를 수 있습니다.

No.	명 칭	재 질
①	본체	동합금 (니켈도금) [KSHJ4 스테인리스강]
②	피스톤로드	硬鋼 (니켈도금)
③	슬리브	동합금 (銅合金)
④	플러그	스테인리스강
⑤	어큐뮬레이터((Accumulator)	합성고무
⑥	스프링	스프링강
⑦	로드 패킹	합성고무
⑧	오일	실리콘 오일
⑨	피스톤 링	동합금 (銅合金)
⑩	캡	플라스틱 (POM)
⑪	칼라	스테인리스강, 동합금 (銅合金)
⑫	O-RING	합성고무
⑬	작은나사	軟鋼 (아연도금)
⑭	육각너트	軟鋼 (니켈도금)

注1 : KSHJ4×3, 6×4, 8×4스테인리스
2 : KSHJ8×4스테인리스

●M30~M48사이즈



C (캡 부착형)

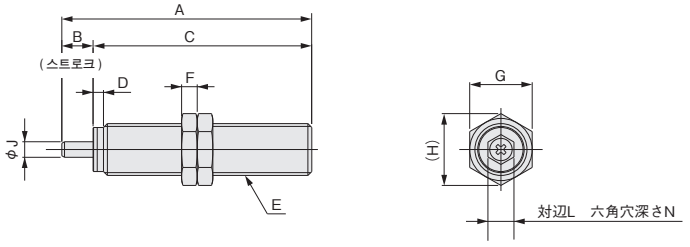
비고 : 부품 및 내부의 형상은 사이즈에 따라 일부 다를 수 있습니다.

No.	명 칭	재 질
①	본체	괘삭강 (니켈도금)
②	피스톤로드	硬鋼 (니켈도금)
③	슬리브	합금 (銅合金)
④	플러그	스테인리스강
⑤	어큐뮬레이터((Accumulator)	합성고무
⑥	스프링	스프링강
⑦	로드 패킹	합성고무
⑧	오일	실리콘 오일
⑨	피스톤 링	동합금 (銅合金) [**KSHJ42,45,48** 스테인리스강]
⑩	매탈캡	스테인리스강
⑪	캡	플라스틱 (POM)
⑫	칼라	스테인리스강
⑬	O-RING	합성고무
⑭	버튼볼트	스테인리스강軟鋼 (니켈도금)
⑮	작은나사	軟鋼 (아연도금)
⑯	육각너트	軟鋼 (니켈도금)

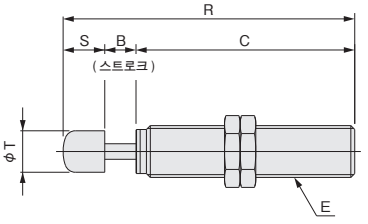
치수도 (mm)

쇼트 스트로크 타입 (육각 렌치) New

●로드 선단 캡 없음 : KSHJ□×□–□

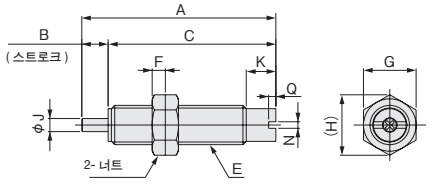


●로드선단 캡 부착형 : KSHJ□×□C–□

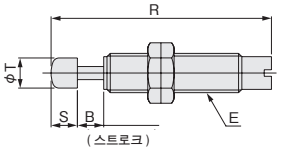


형식 \ 기호	A	B	C	D	E	F	G	H	J	L	N	R	S	T
KSHJ8×4 (C) -01,-02	37	4	33	2.2	M8×0.75	2	10	11.5	2.5	4	2	42	5	6.5
KSHJ8×4 (C)-11,-12	37	4	33	2.2	M8×1.0	3	10	11.5	2.5	4	2	42	5	6.5
KSHJ10×6 (C)-01,-02	48	6	42	2	M10×1	3	12	13.9	3	5	3	56	8	8
KSHJ12×6 (C)-01,-02	48	6	42	2	M12×1	4	14	16.2	3	6	3	58	10	10
KSHJ14×8 (C)-01,-02	61	8	53	2	M14×1.5	5	17	19.6	4	6	3	71	10	11
KSHJ16×8 (C)-01,-02	61	8	53	3	M16×1.5	7	19	21.9	4	6	4	71	10	11
KSHJ20×10 (C)-01,-02	69	10	59	3	M20×1.5	8	24	27.7	5	6	4	84	15	15

●로드선단 캡 없음 : KSHJ4×3, KSHJ6×4, KSHJ6×6 New

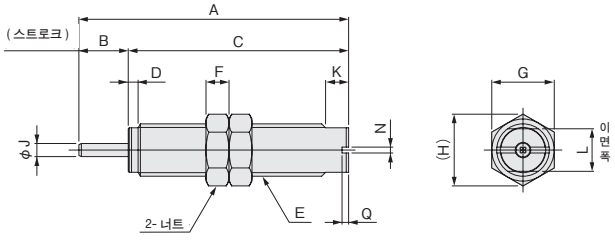


●로드선단 캡 부착형 : KSHJ4×3C, KSHJ6×4C KSHJ6×6C New

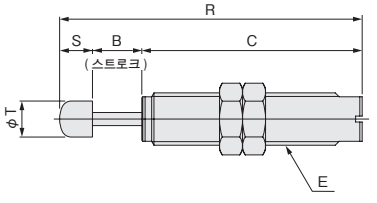


형식 \ 기호	A	B	C	E	F	G	H	J	K	N	Q	R	S	T
KSHJ4×3 (C) -01,-02	25	3	22	M4×0.5	2	5.5	6.4	1.2	3	1	1.1	28.5	3.5	3.2
KSHJ6×4 (C) -01,-02	29.5	4	25.5	M6×0.75	2	8	9.2	2	4.5	1	1	33.5	4	4.6
KSHJ6×6 (C) -01,-02	35.5	6	29.5	M6×0.75	2	8	9.2	2	5.5	1	1	39.5	4	4.6

●로드선단 캡 없음 : KSHJ□×□–□



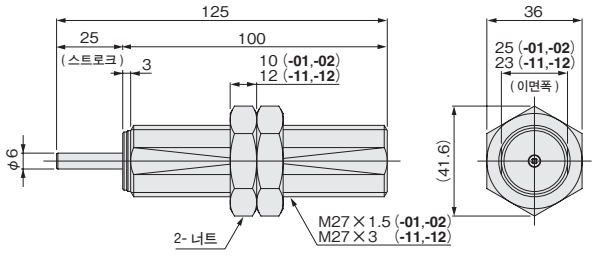
●로드선단 캡 부착형 : KSHJ□×□C–□



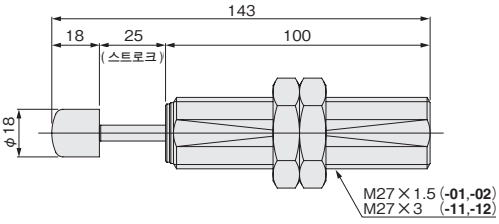
형식 \ 기호	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	N	Q	R	S	T
KSHJ8×5 (C) -01	37	5	32	1.2	M8×0.75	2	10	11.5	2.5	3	7	1.3	1.5	42	5	6.5
KSHJ8×5 (C) -11	37	5	32	1.2	M8×1	3	10	11.5	2.5	3	7	1.3	1.5	42	5	6.5
KSHJ8×8 (C) -01,-02	46	8	38	1.2	M8×0.75	2	10	11.5	2.5	3	7	1.3	1.5	51	5	6.5
KSHJ8×8 (C) -11,-12	46	8	38	1.2	M8×1	3	10	11.5	2.5	3	7	1.3	1.5	51	5	6.5
KSHJ10×10 (C) -01,-02	60	10	50	2	M10×1	3	12	13.9	3	5	8.5	1.3	1.5	68	8	8
KSHJ10×15 (C) -01,-03	77	15	62	2.3	M10×1	3	12	13.9	3	5	8.5	1.3	1.5	85	8	8
KSHJ12×10 (C) -01,-02	66	10	56	2	M12×1	4	14	16.2	3	5	10.5	1.3	1.5	76	10	10
KSHJ14×12 (C) -01,-02	72	12	60	2	M14×1.5	5	17	19.6	4	5	12	1.3	1.5	82	10	11
KSHJ16×15 (C) -01,-02	82	15	67	3	M16×1.5	7	19	21.9	4	7	13	1.8	2	92	10	11
KSHJ18×16 (C) -01,-02	88	16	72	3	M18×1.5	8	21	24.2	5	7	15	1.8	2	103	15	15
KSHJ20×16 (C) -01,-02	93	16	77	3	M20×1.5	8	24	27.7	5	7	17	1.8	2	108	15	15
KSHJ22×25 (C) -01,-02	125	25	100	3	M22×1.5	9	27	31.2	6	10	19	1.8	2	143	18	18
KSHJ25×25 (C) -01	125	25	100	3	M25×1.5	10	30	34.6	6	10	22	1.8	2	143	18	18
KSHJ25×25 (C) -11,-12	125	25	100	3	M25×2	10	30	34.6	6	10	22	1.8	2	143	18	18

치수도 (mm)

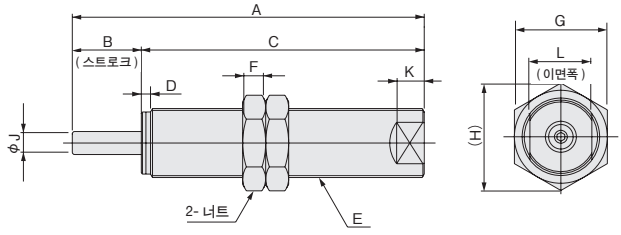
●로드 선단 캡 없음 : KSHJ27×25−□



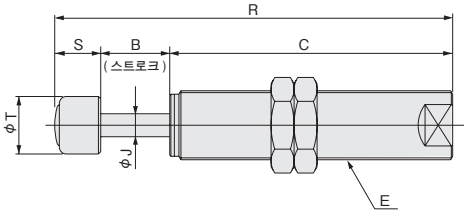
●로드선단 캡 부착형 : KSHJ27×25C−□



●로드 선단 캡 없음 : KSHJ□×□−□

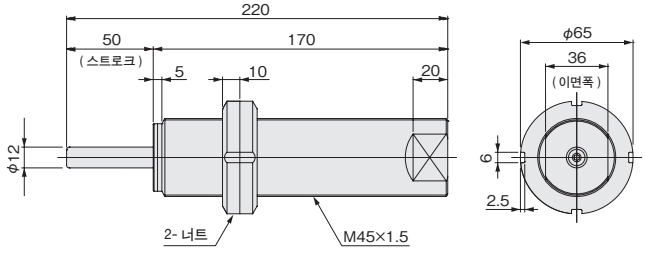


●로드선단 캡 부착형 : KSHJ□×□C−□

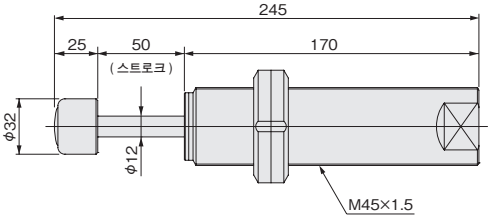


형식 \ 기호	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	R	S	T
KSHJ30×30 (C) -01,-02,-03	153	30	123	4	M30×1.5	10	36	41.6	10	12	24	173	20	25
KSHJ33×30 (C) -01,-02,-03	153	30	123	4	M33×1.5	10	41	47.3	10	12	27	173	20	25
KSHJ36×50 (C) -01,-02,-03	218	50	168	5	M36×1.5	15	46	53.1	12	15	30	243	25	32
KSHJ42×50 (C) -01,-02	220	50	170	5	M42×1.5	15	50	57.7	12	20	36	245	25	32
KSHJ42×70 (C) -01,-02	275	70	205	5	M42×1.5	15	50	57.7	12	20	36	300	25	32
KSHJ48×50 (C) -01,-02	230	50	180	6	M48×2	15	55	63.5	14	20	40	263	33	38

●로드 선단 캡 없음 : KSHJ45×50−01, −02

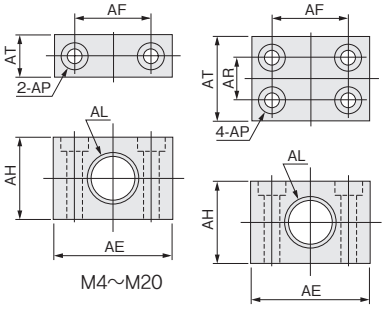


●로드선단 캡 부착형 : KSHJ45×50C−01, −02



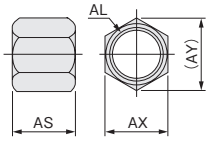
별매부품 치수도 (mm)

●사이드 마운트 : 2-KSH-□-□ (-2)



형식 \ 기호	AE	AF	AH	AL	AP	AR	AT
2-KSH-M4	18	12	8	M4×0.5	φ3.4, φ6.5 카운터보어 깊이3.3	—	8
2-KSH-M6	18	12	10	M6×0.75	φ3.4, φ6.5 카운터보어 깊이3.3	—	8
2-KSH-M8	19	13	13	M8×0.75	φ3.4, φ6.5 카운터보어 깊이3.3	—	9
2-KSH-M8-11	19	13	13	M8×1	φ3.4, φ6.5 카운터보어 깊이3.3	—	9
2-KSH-M10	22	14	14	M10×1	φ3.4, φ6.5 카운터보어 깊이3.3	—	9
2-KSH-M12	25	16	18	M12×1	φ3.4, φ6.5 카운터보어 깊이3.3	—	9
2-KSH-M14	34	22	22	M14×1.5	φ4.5, φ8 카운터보어 깊이4.5	—	10
2-KSH-M16	38	25	25	M16×1.5	φ4.5, φ8 카운터보어 깊이4.5	—	12
2-KSH-M18	50	34	30	M18×1.5	φ6.5, φ11 카운터보어 깊이6.5	—	12
2-KSH-M20	50	34	30	M20×1.5	φ9, φ14 카운터보어 깊이8.5	—	16
2-KSH-M22	60	44	35	M22×1.5	φ9, φ14 카운터보어 깊이8.5	19	35
2-KSH-M25	60	44	35	M25×1.5	φ9, φ14 카운터보어 깊이8.5	19	35
2-KSH-M25-11	60	44	35	M25×2	φ9, φ14 카운터보어 깊이8.5	19	35
2-KSH-M27	60	44	44	M27×1.5	φ9, φ14 카운터보어 깊이8.5	19	35
2-KSH-M27-11	60	44	44	M27×3	φ9, φ14 카운터보어 깊이8.5	19	35
2-KSH-M30	60	44	46	M30×1.5	φ9, φ14 카운터보어 깊이8.5	19	35
2-KSH-M33	100	70	62	M33×1.5	φ18, φ26 카운터보어 깊이18	50	80
2-KSH-M36	100	70	62	M36×1.5	φ18, φ26 카운터보어 깊이18	50	80
2-KSH-M42	100	70	62	M42×1.5	φ18, φ26 카운터보어 깊이18	50	80
2-KSH-M45	120	85	70	M45×1.5	φ22, φ 30 카운터보어 깊이22	45	80
2-KSH-M48	120	85	70	M48×2	φ22, φ30 카운터보어 깊이22	45	80

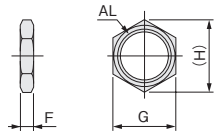
●스토퍼 너트 : S-KSH-□-□ (-S)



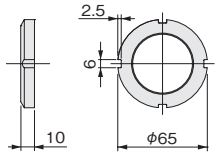
형식 \ 기호	AL	AS	AX	AY
S-KSH-M4	5	7.5	5.5	6.4
S-KSH-M6	M6×0.75	7	8	9.2
S-KSH-M8	M8×0.75	11	10	11.5
S-KSH-M8-11	M8×1	11	10	11.5
S-KSH-M10	M10×1	17	12	13.9
S-KSH-M12	M12×1	17	14	16.2
S-KSH-M14	M14×1.5	18	17	19.6
S-KSH-M16	M16×1.5	30	19	21.9
S-KSH-M18	M18×1.5	35	21	24.2
S-KSH-M20	M20×1.5	35	24	27.7
S-KSH-M22	M22×1.5	40	27	31.2
S-KSH-M25	M25×1.5	40	30	34.6
S-KSH-M25-11	M25×2	40	30	34.6
S-KSH-M27	M27×1.5	40	36	41.6
S-KSH-M27-11	M27×3	40	36	41.6
S-KSH-M30	M30×1.5	40	36	41.6
S-KSH-M33	M33×1.5	40	41	47.3
S-KSH-M36	M36×1.5	50	46	53.1
S-KSH-M42	M42×1.5	50	50	57.7
S-KSH-M45	M45×1.5	60	55	63.5
S-KSH-M48	M48×2	60	55	63.5

별매부품 치수도 (mm)

●육각너트 : N-KSH-□-□



N-KSH-M45



형식 \ 기호	AL	F	G	H
N-KSH-M4	M4×0.5	2	5.5	6.4
N-KSH-M6	M6×0.75	2	8	9.2
N-KSH-M8	M8×0.75	2	10	11.5
N-KSH-M8-11	M8×1	3	10	11.5
N-KSH-M10	M10×1	3	12	13.9
N-KSH-M12	M12×1	4	14	16.2
N-KSH-M14	M14×1.5	5	17	19.6
N-KSH-M16	M16×1.5	7	19	21.9
N-KSH-M18	M18×1.5	8	21	24.2
N-KSH-M20	M20×1.5	8	24	27.7
N-KSH-M22	M22×1.5	9	27	31.2
N-KSH-M25	M25×1.5	10	30	34.6
N-KSH-M25-11	M25×2	10	30	34.6
N-KSH-M27	M27×1.5	10	36	41.6
N-KSH-M27-11	M27×3	12	36	41.6
N-KSH-M30	M30×1.5	10	36	41.6
N-KSH-M33	M33×1.5	10	41	47.3
N-KSH-M36	M36×1.5	15	46	53.1
N-KSH-M42	M42×1.5	15	50	57.7
N-KSH-M48	M48×2	15	55	63.5