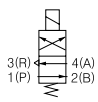
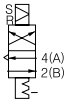
전자밸브 125시리즈

직동형 4포트

표시기호

싱글 솔레노이드(**E1**)형	킵 솔레노이드(**SE2**)형
	
125-4E1	**125-4SE2**

기본 형식과 밸브 기능

항목 \ 형식	**125-4E1**	**125-4SE2**
포지션 수	2	
포트수	4	
밸브기능	싱글 솔레노이드	킵 솔레노이드

사양

항목 \ 형식			**125-4E1**	**125-4SE2**
사용 유체			공기	
작동방식			직동형	
유량 특성	음속컨덕턴스C	$dm^3/(s \cdot bar)$注	0.7	
	유효단면적[Cv값]	mm^2	3.5[0.17]	
배관접속구경		Rc	1/4	
급유			필요 (터빈 유(油) 1종(ISO VG32) 상당품)	
사용압력범위		MPa	0～0.9	
보증내압력		MPa	1.35	
응답시간 ON시/OFF시	ms	ON	35	
		OFF	30	
최고작동빈도		Hz	5	
자기유지에 필요한 최소 여자(勵磁)시간ms			—	50
사용온도범위 (주위공기와 사용 유체)		℃	0～60	
설치 방향			자유	
질량		kg	0.4	

注 : 음속 컨덕턴스의 값은 계산 값으로 실측 값이 아닙니다.

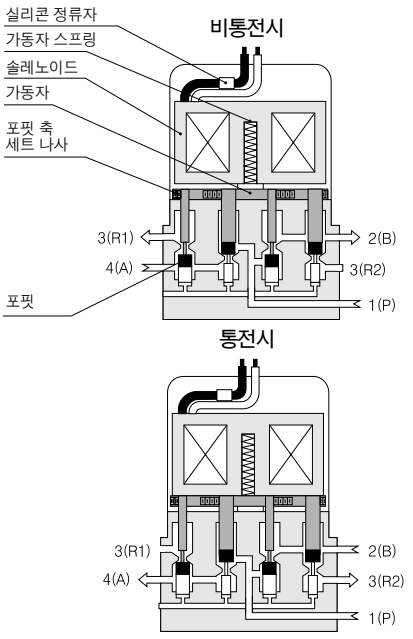
전기사양

항목 \ 솔레노이드형식		싱글 솔레노이드(**E1**)	킵 솔레노이드(**SE2**)
전압의 종류	V	「전압의 종류와 전류 값」을 참고해 주십시오.	
전압 범위	%	사용 전압의 ±10%	사용 전압의 +10%, −5%
전류 값	mA	「전압의 종류와 전류 값」을 참고해 주십시오.	
통전 방법		연속 통전형	순간 통전, 연속 통전 공용형
절연의 종류		B종(절연 저항 100MΩ이상)	
결선 방식		그로밋 형	
리드선의 길이	mm	300	

주요부 재질

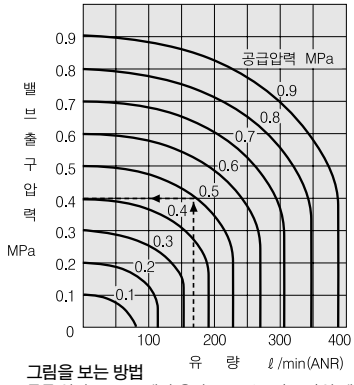
명칭	재질
본체	알루미늄합금(알마이트)
포핏 축	황동
포핏	합성 고무
패킹	

내부 구조와 주요부



- 내부 구조도에서 3(R1) · 3(R2)가 각각 개별적으로 표시되어 있으나, 실제로는 본체 안에서 일체화되어 외부에 Rc1/4의 나사 구멍 1개로 나오게 되어 있습니다.
- 킵 솔레노이드(SE2)형에 대해서는 454페이지를 참고해 주십시오.

유량 특성



그림을 보는 방법
공급 압력 0.5MPa에서 유량 175 ℓ/min(ANR)일 때, 밸브 출구 압력은 0.4MPa가 됩니다.

주문기호

●싱글 솔레노이드

125 − 4E1 − □ − □ − □ 결선 방식

기호	사양
무기입	그로밋
37	컨지트
T	터미널박스 부착

전압注1

기호	사양
AC100V	AC100V 50/60Hz
AC200V	AC200V 50/60Hz
DC24V	DC24V

注1, 2를 참고해 주십시오.
이 이외의 전압은 455페이지를 참고해 주십시오.

옵션注2

기호	사양
21	설치베이스 부착
70	스피드컨트롤러 부착
80	수동버튼(논록형)
81	수동버튼 부착(록형)

예 **125-4E1**-21-70-AC100V

注1 : AC110V와 220V의 경우는 Hz도 지정해 주십시오.
2 : 기호는 숫자가 작은 순서로, 다음에 알파벳을 기입해 주십시오.

● 킵 솔레노이드

125 − 4SE2 − □ − □

옵션注2

기호	사양
21	설치베이스 부착
70	스피드컨트롤러 부착
80	수동 버튼
T	터미널박스 부착

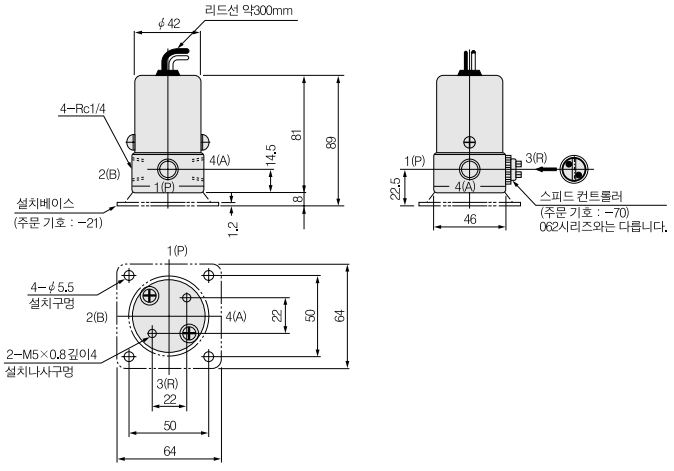
전압注1

기호	사양
AC100V	AC100V 50/60Hz
AC200V	AC200V 50/60Hz

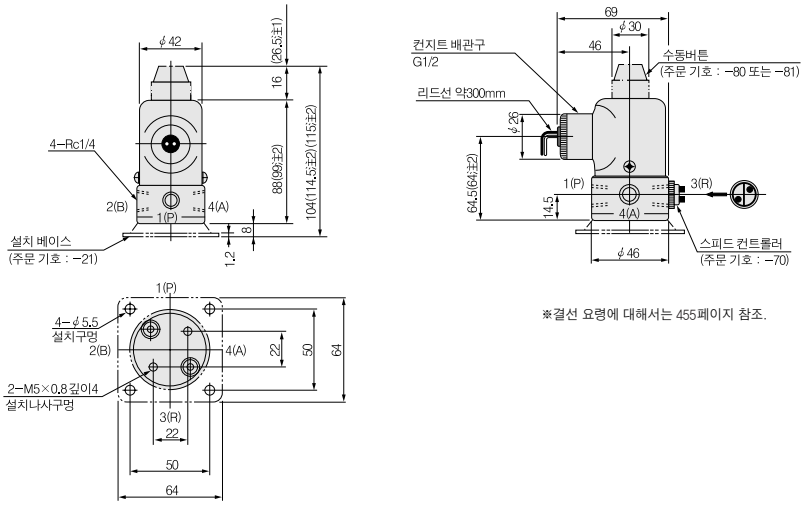
예 **125-4SE2**-21-70-AC100V

치수도 (mm)

●싱글 솔레노이드(표준형)125-4E1



● 싱글 솔레노이드(컨지트 커버 부착) 125-4E1-37
● 킵 솔레노이드(표준형) 125-4SE2



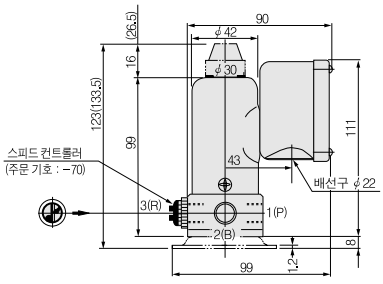
※결선 요령에 대해서는 455페이지 참조.

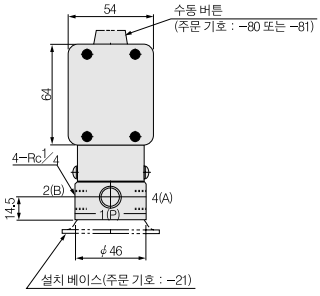
注1 : 싱글 솔레노이드의 록 형 수동 버튼(**-81**)의 경우입니다.
2 : 킵 솔레노이드의 경우입니다.

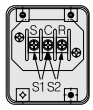
치수도 (mm)

●터미널박스 부착

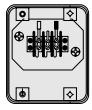
(싱글 솔레노이드 **125-4E1-T**
킵 솔레노이드 **125-4SE2-T**)





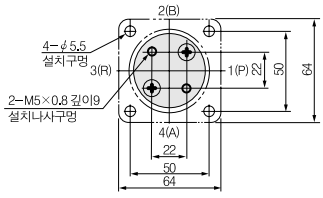


킵 솔레노이드
터미널 내부



싱글 솔레노이드
터미널 내부

※결선 요령에 대해서는 455페이지 참조.



注1 : 싱글 솔레노이드의 록 형 수동 버튼(**-81**)의 경우입니다.

스피드 컨트롤러의 설치와 조정 요령

설치 요령 062시리즈와는 다릅니다.

1. 조정 나사 1, 2를 플러그에서 4mm 정도 돌출한 상태로 합니다(그림의 A치수).
   이 때의 상태는 조정 나사 앞 쪽의 고무와 브레이킹이 닿은 상태입니다.

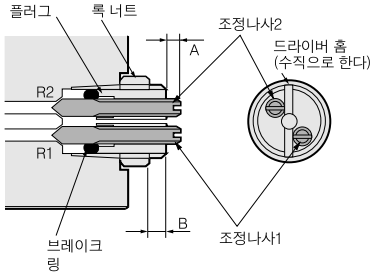
2. 플러그를 밸브 본체에 2회전 정도 돌려 넣은 후, 조정 나사 1, 2를 지나치지 않게 되돌아올 장소까지 되돌립니다(그림 A 치수 약 5mm)
   이 때의 상태는, 조정 나사 앞 쪽 고무가 브레이크 링의 바깥 둘레에 눌려 퍼져 플러그의 끝 면에 닿은 상태입니다.

3. 플러그를 더욱 돌려 넣어 플러그의 끝 면에서 록 너트까지의 치수가 2.5~3mm(그림의 B치수)가 되도록 하여 플러그의 드라이버 홈이 수직이 되도록 맞춰 록 너트로 고정합니다.
   (브레이크 링은 조정 나사의 회전을 멈추므로 바깥 둘레에 흠집이 있어도 상관 없습니다.)

4. 조정 나사의 앞 쪽 고무를 시트 면에 살짝 닿을 때까지 돌려 넣고, (이 때의 A치수는 3~3.5mm입니다) 1 회전 정도 되돌립니다.

조정 요령

조정 나사를 조임으로써 배기를 줄여 실린더 속도가 감속됩니다.
조여진 위치에서 0.5mm(1회전)정도 되돌리면, 거의 완전히 열린 상태가 되어 이 이상 되돌려도 속도는 변하지 않습니다.
플러그의 끝 면에서 5mm(그림의 A치수) 이상 되돌리지 않도록 해주십시오.



전자밸브 125시리즈

매니폴드

주문기호

MM6 Stn. 1～3 **M125-4E1**-AC100V
Stn. 4 **M125-4E1**-70-AC100V
Stn. 5 **BP**
Stn. 6 **M125-4E1**-AC100V

연수 / 스테이션 / 밸브형식

●연수(밸브 설치 수)

기호	연수
1	1
2	2
3	3
⋮	⋮
10	10

●스테이션(밸브설치위치)

기호	내용
Stn.1	A, B포트를 앞으로 하여 왼쪽부터 1번째 위치
Stn.2	〃 〃 2 〃
Stn.3	〃 〃 3 〃
⋮	⋮ ⋮
Stn.10	〃 〃 10 〃

●밸브형식

형식
M125-4E1
M125-4SE2
블록플레이트 (주문기호 : **BP**)

각 스테이션에 필요한 전자 밸브의 형식을 기입해 주십시오.

注1 : 형식 맨 앞에 있는 M은 [매니폴드용 전자 밸브]를 의미합니다. 모두 M을 붙여 주십시오. 밸 팩용은 **VPS125-4E1-70**입니다. 밸브 형식의 세부 사항은 472페이지의 [주문 기호]를 참고해 주십시오.
2 : [블록 플레이트]는 사용하지 않는 스테이션을 폐지할 때에 사용합니다.

질량 (밸브 설치 상태)

kg

설치 밸브 형식 / 매니폴드 형식	싱글 솔레노이드 **M125-4E1**	킵 솔레노이드 **M125-4SE2**
MM1	0.59	
MM2	1.13	
MM3	1.67	
MM4	2.22	
MM5	2.76	
MM6	3.30	
MM7	3.84	
MM8	4.38	
MM9	4.93	
MM10	5.47	
밸브 단품	0.37	

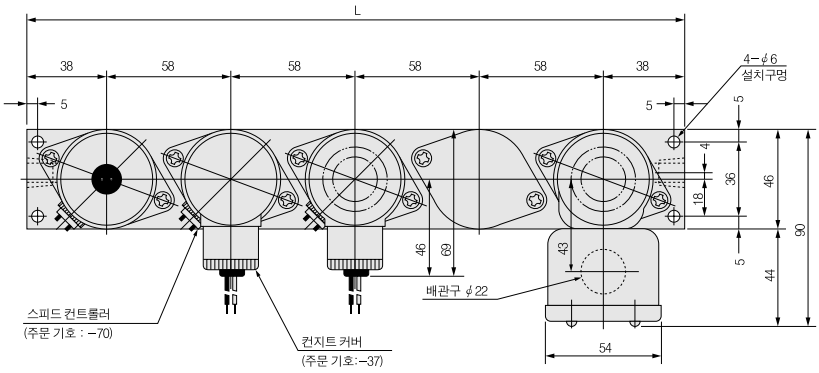
주요부 재질

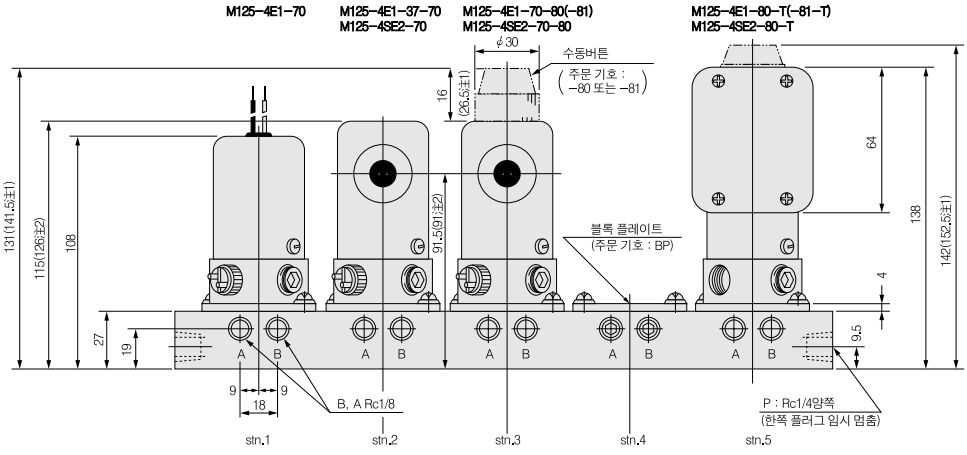
명칭	재질
베이스	알루미늄합금(알마이트)
블록 플레이트	알루미늄합금(알마이트)

치수도 (mm)

연수 별 치수

형식	L
MM1	76
MM2	134
MM3	192
MM4	250
MM5	308
MM6	366
MM7	424
MM8	482
MM9	540
MM10	598





注1 : 싱글 솔레노이드의 록 형 수동 버튼 부착(**-81**)의 경우입니다.
2 : 킵 솔레노이드의 경우입니다.